



COLORIFICIO TIRRENO

Colorificio Tirreno Srl
Fabbrica Pitture Vernici Smalti
cap. soc. € 129.000,00 i.v.
Tribunale La Spezia n. 908
c.c.i.a.a La Spezia n. 23832
P.IVA eC.F. 00072100118
mail: info@colorificiotirreno.com

Stabilimenti
La Spezia – Via Vappa, 14
Ceparana – Via Genova, 128
Amministrazione:
Via Vappa, 14 – 19123 La Spezia
Tel. 0187 715979 – Fax 0187717878
www.colorificiotirreno.it

CARSINT PRIMER

PRIMER A RAPIDA ESSICCAZIONE NITRORESISTENTE

Carsint è un fondo antiruggine a base di resine sintetiche ideato per quei lavori di verniciatura ove si richieda una buona protezione anticorrosiva unita ad una grande rapidità di essiccazione.

Carsint si distingue infatti per:

- Rapidissima essiccazione
- Ottimo potere anticorrosivo
- Grande adesione sul metallo
- Resistenza alla sovraverniciatura con prodotti nitro cellulosici
- Elevata durezza e resistenza all'urto
- Spiccata versatilità di impiego.

Caratteristiche tecniche

Peso specifico	1,4 – 1,5 ± 0,03 secondo la tinta
Aspetto	opaco vellutato
Resa media	12 – 14 mq/litro
Diluyente	Diluyente Nitro
Diluizione	15% a spruzzo 10 – 15% a pennello 20 – 25% ad immersione
Essiccazione a 20°C	all'aria 5 – 10 minuti fuori polvere 2 ore circa in profondità

Impiego

Carsint primer è specificamente formulato per la protezione di strutture e manufatti industriali in genere, macchine movimento terra, gru, carrelli elevatori, ecc., che operano in aree sia portuali che agricole.

Applicazione

Ferro nuovo: assicurarsi che il ferro sia privo di residui di laminazione e di ruggine, asportando, se necessario, con spazzola meccanica o tela smeriglio. Applicare quindi due mani di Carsint Primer e finire con due mani di Carsint Smalto, tenendo presente che i solventi particolarmente rapidi e volatili che partecipano alla formulazione dei prodotti possono creare qualche problema nella sovraverniciatura. Per ovviare si consiglia la verniciatura a spruzzo operando, non appena il film comincia a tirare con il metodo bagnato su bagnato.

Ferro già verniciato: asportare ogni traccia di ruggine e di pittura non perfettamente aderente, per ripetere poi il ciclo di cui sopra.